

# Svět na baterky

Každý z nás spotřebuje podle průzkumů **10 baterií** a akumulátorů ročně. Víte ale jak s nimi správně zacházet a jak se jich ekologicky zbavit, když doslouží?

Při jejich výrobě se spotřebují tuny různých kovů a chemikálií – od hydroxidu draselného přes kadmium, rtuť, olovo a nikl až po roztoky kyselin a solí. Některé druhy obsahují velmi nebezpečné elektrolyty a navíc je jejich výroba energeticky náročná. Proto bychom například alkalické monočlánky (nedají se dobíjet) měli využívat jen u přístrojů, které nutně potřebujeme, pokud se ocitneme mimo dosah elektrické sítě, a raději dávat přednost zařízením se síťovými adaptéry či využívat dobíjecí akumulátory.

## » Li-Ion není lev

Nejčastěji používaný druh nabíjecí baterie je lithium-iontová. Pokud bychom chtěli ještě „nabitější“, můžeme si vybrat typ Li-Pol. Na trhu se také stále setkáváme se zastaralými Ni-Mh. Kapacita se udává v miliamperohodinách (mAh).

Li-Ion se dobře hodí pro přenosná zařízení, protože se tak rychle nevybíjí. Ale jak stárne, ztrácí svou kapacitu. Tomu však můžeme předejít správným zacházením. Li-Ion vydrží přibližně tři roky (proto si při nákupu dobře

zkontrolujeme datum výroby), což podle okolnosti znamená 300 až 1 000 nabíjecích cyklů. Přitom každé nové nabíjení snižuje její kapacitu (tedy množství energie, kterou je schopna v daném okamžiku vydávat). Dříve se tvrdilo, že se životnost baterie postupně zkracuje, pokud se dobíjí dříve, než se zcela vybila. To však platilo pouze pro starší druhy, u Li-Ion je naopak tento způsob dobíjení nevhodný, protože ji zbytečně ničí. Je lepší nechat baterii vybit asi do 80 % a pak ji začít znova nabíjet.

## » Vybíráme nabíječku

Používáme-li v domácnosti více přístrojů na různé baterie, pořídíme si univerzální nabíječku, která je sice dražší, ale umožní nabíjet baterie několika velikostí (R6/AA, R03/AAA, R14/C, R20/D, 6F22/9V); kromě nabíjecí jednotky s adaptérem do sítě mává i praktický autoadaptér na cesty.

Rychlonabíječky využívají hlavně majitelé digitálních fotoaparátů. Měly by být vybaveny bezpečnostním časovačem a tepelnou ochranou, které zabraňují přebíjení baterií. ■

## Jak jim prodloužit životnost

### ■ Přebíjení, přílišné vybití či nesprávné nabíjení vede k nižší výkonnosti.

Takže pokud zařízení hlásí vybitou baterii, nesnažte se ji zbytečně dále používat. Je lepší ji dvakrát vybit na 50 % než jednou zcela.

### ■ Optimální teplota pro používání

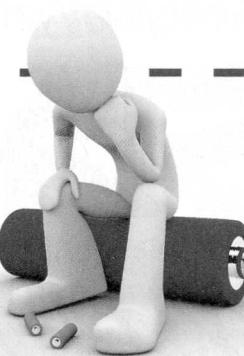
baterie je kolem **20 °C**, příliš vysoké (nad 30 °C) a nízké (pod 5 °C) ji silně poškozují.

Proto ji nenechávejte na slunci či v blízkosti topení ani v chladném venkovním prostředí (při focení v mrazu).

■ Bateriím **škodí vlhké prostředí** a jsou velmi náchylné k mechanickému poškození.

■ **Nevhodné je kombinovat** staré a nové baterie a používat do jednoho přístroje různé druhy, protože se jedná o odlišné chemické systémy.

Pokud pohodíte monočlánek v přírodě, bude se rozkládat 260 let!



## Do schránky

Za sběr a recyklaci baterií odpovídají jejich výrobci a dovozci, kteří jsou povinni zajistit zpětný odběr. V současné době připadá **na každého občana průměrně jedna vrácená tužková baterie**. Jenže směrnice EU požaduje, aby Česká republika **v roce 2012 dosáhla minimálně tří až pěti sebraných monočlánků na občana**. Nezisková organizace Ecobat, s. r. o., v současné době přebírá odpovědnost za zpětný odběr baterií od 130 dovozů. V České republice provozuje **11 000 sběrných schránek**, do nichž můžeme použité přenosné baterie vrátit. Jsou umístěny **v supermarketech, obchodech s elektrospotřebiči, drogeriích, školách, sběrných dvorech a na obecních úřadech**.

## Pozor na děti!

Sběrný box na baterie je vhodný především do domácností s malými dětmi – pomáhá je **chránit před nebezpečím polknutí hlavně těch drobných knoflíkových**. Lékař bohužel potvrzuje, že tyto případy nejsou ojedinělé a často končí poleptáním sliznic jícnu a žaludku.

„**Nejnebezpečnější jsou větší ploché knoflíkové baterie**, které mají dostatečnou kapacitu a dokážou se „přilepit“ ke stěně jícnu,“ říká doc. MUDr. Zdeněk Kabelka, Ph.D., přednosta pražské Kliniky ušní nosní a krční UK, 2. LF a FN v Motole.

„Na našem pracovišti máme za pět let registrováno **deset případů polknutí baterií** – z toho loni hned pět.“